

ANEXA D – 2018

Toate deciziile privind penalizările se iau de către arbitrii oficiali CNOR ai competiției sau, după caz, de către Comisia Sportivă a competiției. Penalizările se vor exprima în minute, după sistemul **100m neparcuși = 2 minute**. Unitatea de măsură pentru distanță neparcursă este 100m, nefracționabilă, calculul punctajului făcându-se din o sută în o sută de metri (ex: pentru 101m neparcuși penalizarea este **4 minute**).

Unitatea de măsură pentru timp este minutul, fracționabil, calculul punctajului făcându-se la secundă pentru stagiile de traseu și probele speciale (ex. 243 minute și 38 secunde), iar pentru superspecială unitatea de măsură este secunda, fracționabilă (ex. 185 secunde și 48 sutimi).

Câștigător va fi declarat echipajul, care reușește să acumuleze cele mai puține minute pe parcursul întregii competiții.

1. Penalizări cu caracter general:

- a. autovehiculele, care nu sunt dotate conform Anexei A, nu vor fi acceptate în competiție. Constatarea o face exclusiv Comisarul tehnic al competiției, care nu va aplica viza pe fișa tehnică;
- b. în cazul nerespectării indicațiilor organizatorului, referitoare la spațiile de parcare (parcul tehnic, asistență tehnică), la campare (dacă este cazul) sau în traseu, echipajele în cauză pot fi excluse din competiție (fără returnarea taxei de participare);
- c. neaplicarea sau refuzul aplicării materialelor publicitare pe autovehicul sau formatul numerelor de concurs neconforme în condițiile impuse prin regulament, se penalizează cu 500 minute.

2. Penalizări de start:

- a. concurenții, care nu respectă rolurile (pilot, copilot) asumate prin fișa de înscriere, vor fi descalificați;
- b. concurenții, care se vor prezenta la start cu mașina de concurs nespălată sau care nu vor avea numerele de concurs vizibile (în cazul în care nu există condiții pentru spălarea întregului autovehicul) vor fi penalizați cu 30 minute, de fiecare dată când se va constata acest lucru;
- c. neprezentarea la start la timp se penalizează cu 60 minute și cu re poziționarea pe grila de start pe ultimul loc;
- d. Echipajele, care nu se prezintă la start cu 30 minute după timpul de start al ultimului echipaj de la clasa la care participă, nu mai pot lua startul în stagiul respective, fiind penalizați cu TM+distanță neparcursă+CP-uri fizice+CP finish;
- e. concurenții, care se prezintă la start în stare de ebrietate sau sub influența stupefiantelor vor fi descalificați din competiție.

3. Penalizări generale de traseu:

a. pentru secvențele de traseu (secțiunile de navigare), cu quantum x1, fiecare minut petrecut în traseu reprezintă 1 minut de penalizare;

b. în cazul în care un echipaj nu ajunge la linia de sosire din aceea zi (TM) sau declară abandon, se consideră stagiul de traseu neparcurs, iar pentru acesta nu vor mai fi luați în calcul timpii realizați pe secțiunile de navigare parcurse, ci pentru întregul stagiul va fi acordat TM stabilit al zilei, la care se adaugă penalizările aferente CP-urilor ratate și a distanței neparcurse pe acel stagiul, precum și toate penalizările aplicate pentru porțiunea de traseu parcursă (ex. depășire viteză, părăsire traseu, etc.);

c. în cazul abaterilor de la traseu, dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, situat la o distanță mai mare de 100 m de punctul de părăsire, se aplică o penalizare de 60 minute și penalitățile aferente CP-urilor ratate și a distanței neparcurse pe aceea secțiune. Penalizarea se aplică de fiecare dată când este constatată părăsirea de traseu;

d. depășirea limitelor de viteză înscrise în road-book se penalizează cu 10 minute/km de viteză depășită, pentru viteză mai mare cu peste 10km/h peste limita impusă (adică, marja de toleranță acceptabilă este de +10km/h) și cu excluderea din competiție în cazul depășirii cu 30 km/h sau mai mult a limitei de viteză impusă de organizator. Penalizarea pentru depășirea limitei de viteză se aplică la viteza medie de deplasare a echipajului pe segmentul de limitare marcat în Roadbook. Viteza medie de deplasare a echipajului este cea înregistrată de aparatul GPS pe secțiunea cu limitare;

e. nepurtarea centurii de siguranță de către pilot și/sau copilot se penalizează cu 100 minute pe echipaj de fiecare dată când vehiculul se află în mișcare și se constată acest lucru;

f. nepurtarea căștii de protecție de către pilot și/sau copilot se penalizează cu 100 minute pe echipaj de fiecare dată când vehiculul se află în mișcare și se constată acest lucru;

g. transportul combustibilului în alte condiții decât cele permise prin regulament (Anexa A), se penalizează cu 200 minute;

h. transportul altor personae, decât membrii echipajului în autovehiculul de concurs, pe parcursul competiției, este interzis și se penalizează cu 200 minute la prima abatere, respectiv cu excluderea din competiție pentru recidivă. Fac excepție situațiile în care echipajul transportă până la primul arbitru de traseu o persoană accidentată (urgență medicală);

i. distrugerea bunurilor sau proprietăților, generată de nerespectarea prezentului Regulament, a Regulamentului particular sau Planului de securitate al competiției sau a limitărilor comunicate de organizator, se penalizează cu excluderea din competiție (decizie a Comisiei Sportive de competiție). Cazurile vor fi înaintate spre dezbateri către Comisia de Disciplină a FRAS, pedeapsa putând merge până la excluderea din Campionatul Național (propunere a CNOR);

j. limbajul inadecvat față de oficiali, alți participanți sau spectator se penalizează de la 200 minute până la excluderea din concurs (decizia Comisiei Sportive de competiție). Cazurile vor fi înaintate spre dezbateri către Comisia de Disciplină a FRAS (propunere a CNOR);

k. aruncarea sau abandonarea de resturi menajere și/sau reziduri pe traseu, se penalizează cu 200 minute. În cazurile în care apar scurgeri de uleiuri și carburanți, sau alte pierderi de lichide de la sistemele mașinii, indiferent de cauze, concurenții sunt obligați să curețe și să lase locul curat.

În caz contrar, echipajul va fi exclus din competiție și este obligat la plata cheltuielilor de curățare. A treia repetare se penalizează cu excluderea din campionat;

l. consumul de băuturi alcoolice sau droguri pe traseu atrage după sine descalificarea din competiție (decizie a Comisiei Sportive de Competiție). Cazurile vor fi înaintate spre dezbateră către Comisia de Disciplină a FRAS (propunere a CNOR);

m. Doborârea sau tăierea intenționată de copaci, fără acordul organizatorilor, se penalizează cu 400 minute. Echipajul în cauză are obligația să anunțe primul oficial întâlnit pe traseu despre tăierea făcută. Ascunderea faptei atrage după sine excluderea din competiție și suportarea pagubelor civile pentru echipajul în culpă. Două descalificări pentru astfel de manifestări atrag excluderea din campionat a sportivului/sportivilor în cauză;

n. fixarea cablului de trolu sau altor mijloace ajutătoare fără componente de protecție (șufă de copac) se penalizează cu 200 minute;

o. neutilizarea unui lest montat pe linia de tragere confecționată din fire de oțel se penalizează cu 200 minute;

p. urcarea unei persoane pe autovehiculul de concurs în vederea balansării autovehiculului este interzisă, fapt ce se penalizează cu 100 minute;

q. schimbarea direcției de troliere prin rezemarea cablului de trolu de copaci se penalizează cu 100 minute;

r. folosirea lanțurilor pentru roți în timpul competiției atrage descalificarea echipajului în culpă;

s. pentru alte manifestări nesportive, echipajul în culpă poate fi penalizat de la 100 minute până la descalificare. Stabilirea penalității este de competența Comisiei Sportive a competiției. Două descalificări pentru astfel de manifestări atrag excluderea din campionat a sportivului/sportivilor în cauză;

t. înlocuirea pilotului și/sau copilotului în timpul competiției cu alte persoane decât cele declarate în fișa de înscriere a echipajului, determină descalificarea echipajului înscris din competiție;

u. înlocuirea mașinii declarate la înscriere cu o alta, în timpul competiției, atrage după sine descalificarea echipajului în cauză din competiție;

v. intervenția asistenței tehnice în afara locurilor stabilite de organizator sau în afara prevederilor regulamentului în timpul competiției, atrage după sine descalificarea din competiție a echipajului în culpă;

w. nerespectarea condițiilor de acordare a asistenței tehnice sau a ajutorului din afară se consideră manifestare nesportivă și va conduce la excluderea imediată din competiție a echipajului care a beneficiat de ajutorul din afară, prin decizia Comisiei Sportive a competiției;

x. ajutorul venit din partea organizatorului sau a arbitrilor este interzis și se penalizează cu descalificarea din competiție.

4. Penalizări de roadbook:

a. Nerespectarea obligativităților / impunerilor / atenționărilor prevăzute în roadbook sau comunicate de arbitrul din teren, se sancționează cu 100 minute. Excepție fac limitările de viteză, pentru care calculul penalităților este menționat în prezenta Anexă;

b. în cazul pierderii roadbook-ului sau nepredării lui către arbitrul de la CP Sosire, echipajul respectiv va fi penalizat cu 300 minute, iar penalizările aferente CP-ului cu om se vor aplica conform prezentei Anexe, după verificarea track-ului GPS. Această penalizare se aplică și în situația în care fișele de arbitraj lipsesc din roadbook.

5. Penalizări de GPS

a. în cazul nepredării aparatului GPS către arbitrul de la CP Sosire în maxim 15 minute de la terminarea traseului, echipajul respectiv va fi penalizat cu 300 minute, iar punctarea se va face numai după înscrisurile din roadbook și din foile de arbitraj;

b. desigilarea aparatului GPS (indiferent de motive) se penalizează cu 100 minute;

c. încercarea concurenților de parcurgere a unei porțiuni din traseu la picior, cu GPS-ul la persoană, în afara autovehiculului, atrage după sine descalificarea din competiție a echipajului în cauză;

d. în situația în care, aparatul GPS este pierdut sau distrus, echipajul trebuie să achite suma de 600 lei.

6. Penalizări de CP:

a. CP-urile cu arbitru care lipsesc de pe foaia de arbitraj din roadbook se penalizează cu 60 puncte fiecare.

7. Penalizari în proba specială:

a. fiecare minut în proba specială reprezintă 1 minut penalizare înmulțit cu cuantumul probei, astfel:

- 1 minut = 2 minute penalizare pentru PS cu quantum x 2,
- 1 minut = 3 minute penalizare pentru PS cu quantum x 3,
- 1 minut = 4 minute penalizare pentru PS cu quantum x 4.

b. proba specială neparcursă se penalizează cu acordarea TM pentru aceea probă, înmulțit cu cuantumul probei speciale (adică x2, x3 sau x4) la care se adaugă o penalizare suplimentară, în funcție tot de cuantumul PS, fără a se mai adăuga alte penalizări de bandă sau jalon, astfel:

- 50 minute pentru PS quantum x2,
- 75 minute pentru PS quantum x3,
- 100 minute pentru PS quantum x4,

c. Abandonul în proba specială se penalizează ca proba specială neparcursă;

d. în probele cu roadbook se penalizează banda și jalonul, doar dacă există arbitru în acel

loc;

e. 10 minute este penalizarea pentru fiecare jalon rupt/doborât (se consideră doborât în cazul în care jalonul este complet căzut la pământ sau este rupt și atârnat în benzi, fără să cadă) sau ținut/sprijinit prin orice metodă de pilot sau copilot;

f. 10 minute este penalizarea pentru fiecare bandă ruptă sau modificare (deformare) a traseului prin orice atingere, alta decât cu mașina a benzii. În cazul în care, un jalon s-a rupt/doborât și se rupe banda în 2 locuri - se penalizează 1 bandă și 1 jalon;

g. neparcurgerea integrală a PS, cu ieșire, fără acordul arbitrilor, înainte de expirarea timpului maxim, se consideră refuz de parcurgere a probei și se penalizează cu 100 de minute, la care se adaugă penalizările de probă specială neparcursă, menționate mai sus;

h. neintrarea în proba specială, indiferent de motive (abandon prealabil, defecțiuni tehnice), se penalizează ca probă specială neparcursă ($TM \times Q + 100$ min), la care se adaugă o penalizare suplimentară de 200 minute;

i. ajutorul din afară, primit în timpul probei speciale, în interiorul TM, dacă echipajul nu declară mai înainte clar arbitrilor decizia de abandon, se penalizează cu 100 minute pentru echipajul în cauză, și considerarea probei ca neparcursă, cu penalitățile aferente. Obligația de a reține publicul în afara traseului în această situație, revine organizatorului;

j. urcarea unei persoane pe autovehiculul de concurs în vederea balansării autovehiculului, este interzis. Penalizarea pentru această abatere este de 100 minute.

8. Penalizări de sosire:

a. sosirea este considerată CP Fizic și, în cazul ratării sau a intrării din sens greșit, se penalizează cu 60 minute;

b. nepredarea roadbook-ului și a GPS-ului către arbitrul care consemnează sosirea, în maxim 15 min de la terminarea traseului, se penalizează cu considerarea stagiului de traseu neparcurs (zi de concurs neparcursă) și aplicarea penalizărilor aferente (vezi penalizări de traseu);

c. dacă, echipajul care a renunțat să finalizeze traseul (abandon), nu anunță urgent, până în maxim de 15 minute de la sosirea în tabără, hotel, bivuac, prin orice mijloace organizatorul, acesta va fi descalificat.

9. Penalizări în Superspecială (trial):

a. fiecare minut în proba Superspecială reprezintă 1 punct x 5 penalizare. Pentru departajare, se vor folosi secunde sau chiar subdiviziunile acestora;

b. proba Superspecială neparcursă se penalizează cu acordarea $TM \times 5$ și o penalizare suplimentară de 100 minute, fără a se mai adăuga alte penalizări de bandă sau Jalon;

c. 5 minute penalizare pentru fiecare jalon rupt/doborât (se consideră doborât în cazul în care jalonul este complet căzut la pământ sau este rupt și atârnat în benzi fără să cadă) sau ținut/sprijinit prin orice metodă de pilot sau copilot;

d. 5 minute penalizare pentru fiecare bandă ruptă sau modificare (deformare) a traseului prin orice atingere, alta decât cu mașina a benzii. În cazul în care, un jalon s-a rupt/este doborât și se rupe banda în 2 locuri, se penalizează cu 1 bandă și 1 jalon;

e. 10 minute penalizare pentru fiecare troliere;

f. urcarea unei persoane pe autovehiculul de concurs în vederea balansării autovehiculului este interzis. Această abatere se penalizează cu 100 minute;

g. neparcurea integral a probei Superspeciale, cu ieșire fără acordul arbitrilor, înainte de expirarea timpului maxim, evitarea unei porți sau nerespectarea indicațiilor organizatorului privind configurația traseului, se considera ca probă neparcursă și se penalizează cu $TM \times 5 + 100$ minute plus 100 minute;

h. ajutorul din afară, primit în timpul probei, în interiorul TM, dacă echipajul nu declară clar arbitrilor decizia de abandon, se penalizează cu 100 minute pentru echipajul în cauză și considerarea probei ca neparcursă, cu penalitățile aferente. Obligația de a reține publicul în afara traseului în această situație, revine organizatorului;

j. Abandonul în Superspecială se penalizează ca probă neparcursă ($TM \times 5 + 100$ minute).

10. Dispoziții finale

Penalizările prevăzute în prezenta Anexă se aplică exclusiv, ca urmare a consultării și utilizării de către Arbitrii oficiali a instrumentelor/documentelor de care aceștia trebuie să dispună, prin grija organizatorului, la momentul în care se calculează Clasamentele parțiale sau finale.

Acestea sunt:

- trackul de confirmare;
- trackul GPS al fiecărui echipaj descărcat la finalul stagiilor de traseu;
- roadbook-uri;
- fișe de arbitraj;
- fișele de Start / Finish / Observații ale oficialilor de la PS și/sau Trial;
- deciziile Comisiei Sportive a competiției.

Organizatorul are obligația de a pune la dispoziția Arbitrilor oficiali CNOR toate aceste documente / instrumente de lucru în timp util, înainte de începerea efectivă a calculelor de clasament, parțial sau final.